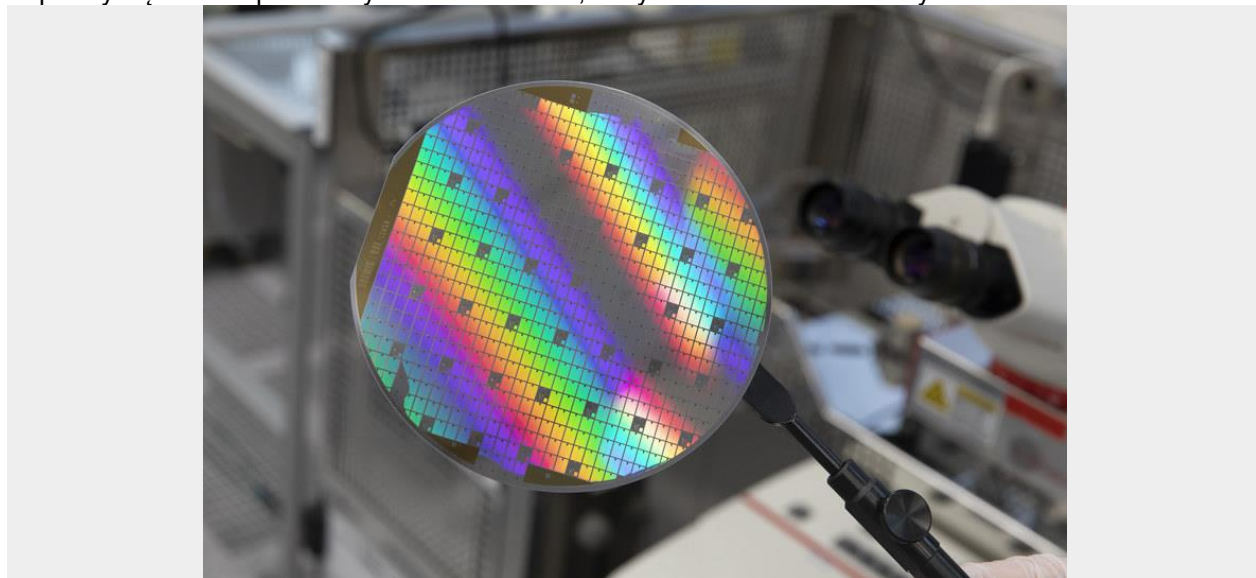


European plants as a way to deal with the semiconductor crisis? – November 25, 2021

Europejskie zakłady sposobem na kryzys półprzewodnikowy?

PRODUCENCI

Kryzys półprzewodnikowy wstrząsnął przemysłem motoryzacyjnym. Uzależnione od dostaw z Dalekiego Wschodu zakłady na całym świecie zostały zmuszone do wstrzymania produkcji, a przyfabryczne parkingi zapełniły się zdekompletowanymi samochodami, których nie można dostarczyć odbiorcom.



Bosch inwestuje w produkcję półprzewodników /

REKLAMA

Reklama



MOTORYNEK

Sprzedż samochodów w Europie. Kryzys trzęsie rynkiem

W tej sytuacji Bosch kontynuuje inwestycje w tym obszarze. Kilka tygodni po otwarciu nowej fabryki w Dreźnie, firma ogłosiła, że w 2022 roku zainwestuje ponad 400 milionów euro w rozbudowę swoich zakładów w Niemczech (Drezno i Reutlingen) oraz Malezji (Penang), które specjalizują się w produkcji półprzewodników.

Dzięki inwestycjom, w 2022 roku powierzchnie produkcyjne w nowej fabryce w Dreźnie będą jeszcze szybciej rozbudowane. Inwestycje obejmą także fabrykę w Reutlingen pod Stuttgartem. W latach 2021-2023 Bosch zainwestuje tam łącznie 150 milionów euro w dodatkowe powierzchnie pomieszczeń czystych.

Jednocześnie w Penang w Malezji Bosch buduje od podstaw centrum testowe dla półprzewodników. Gotowe półprzewodnikowe chipy i czujniki mają być tam testowane od 2023 roku.

[Pomysł na prezent? Ekspresy w super cenach. Sprawdź sam!](#)

Firma reaguje w szczególności na zwiększone zapotrzebowanie na czujniki mikromechaniczne MEMS i półprzewodniki mocy z węgla krzemu.

Bosch na czele europejskiego konsorcjum półprzewodników z węgla krzemu

Ekspersi są zgodni, że półprzewodniki z węgla krzemu (SiC) i zawierające je elementy elektroniczne pozwolą na najbardziej efektywne wykorzystanie zasobów energii elektrycznej. Celem finansowanego ze środków publicznych projektu "Transform" jest stworzenie odpornego europejskiego łańcucha dostaw tej technologii. W ramach konsorcjum któremu przewodniczy Bosch, 34 spółki, uniwersytety i instytuty badawcze z siedmiu krajów europejskich połączyły swoje siły, aby osiągnąć ten cel.



Czy Bosch i nowe konsorcjum rozwiążą problem braku półprzewodników? /



PRODUCENCI

Kryzys półprzewodnikowy najmocniej uderzył w motoryzację

"Celem projektu Transform jest zagwarantowanie Europie wiodącej roli w dziedzinie nowych technologii opartych na węglu krzemu", mówi Jens Fabrowski, pełniący funkcję wiceprezesa wykonawczego w dziale elektroniki samochodowej Bosch.

Budżet projektu wynosi 89 milionów euro i jest finansowany przez Unię Europejską oraz organy państwowe. Zrzesza on głównych uczestników łańcucha wartości węgla krzemu w krajach takich jak Austria, Czechy, Francja, Niemcy, Włochy, Hiszpania i Szwecja. W projekcie uczestniczą też firmy, między innymi: Aixtron, Danfoss, EV Group, Premo, Saint-Gobain, Semikron, Soitec, STMicroelectronics i Valeo-Siemens Automotive. Biorą w nim również udział instytucje naukowe, m.in Wyższa Szkoła Techniczna w Brnie, CEA Leti, Fraunhofer IISB i Uniwersytet Sewilski.

Superwydajne urządzenia energoelektryczne



PRODUCENCI

Rynek nowych samochodów wróci do normy dopiero w 2023 roku

Urządzenia energoelektryczne leżą u podstaw wielu systemów elektronicznych. Sterują one procesami przełączania w tych systemach i utrzymują straty mocy na minimalnym poziomie. Półprzewodnikowe

elementy mocy w tych urządzeniach gwarantują maksymalną wydajność. Tradycyjnie układy scalone w tych urządzeniach są wykonane z krzemu najwyższej czystości. W przyszłości będzie on jednak coraz częściej zastępowany węglikiem krzemu, który w wielu aspektach góruje nad czystym krzemem. Półprzewodniki z węglika krzemu wykazują lepszą przewodność elektryczną i umożliwiają wyższe częstotliwości przełączania, przy czym ograniczają stray energii. Ponadto, urządzenia energoelektroniczne z układami scalonymi z węglika krzemu mogą pracować w znacznie wyższych temperaturach, dzięki czemu wymagany jest prostszy system chłodzenia, co wpływa pozytywnie na pobór energii. Wreszcie, węglik krzemu charakteryzuje się wyższym natężeniem pola elektrycznego - podzespoły wykonane z niego mogą być mniejsze, zapewniając przy tym wyższą sprawność konwersji energii. Eksperti uważają, że w porównaniu z tradycyjnymi układami krzemowymi pozwoli to zaoszczędzić do 30% energii elektrycznej, w zależności od miejsca zastosowania komponentów. Zapotrzebowanie na taką technologię będzie dynamicznie rosło - jest ona wykorzystywana m.in. w elektrycznych napędach pojazdów, stacjach ładowania pojazdów elektrycznych oraz infrastrukturze zasilającej. Prognoza firmy Yole, zajmującej się badaniem rynku i doradztwem, przewiduje, że do 2025 roku cały rynek węglika krzemu będzie rósł średnio o 30% rocznie.

<https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/producenti/news-europejskie-zaklady-sposobem-na-kryzys-polprzewodnikowy,nld,5667757>