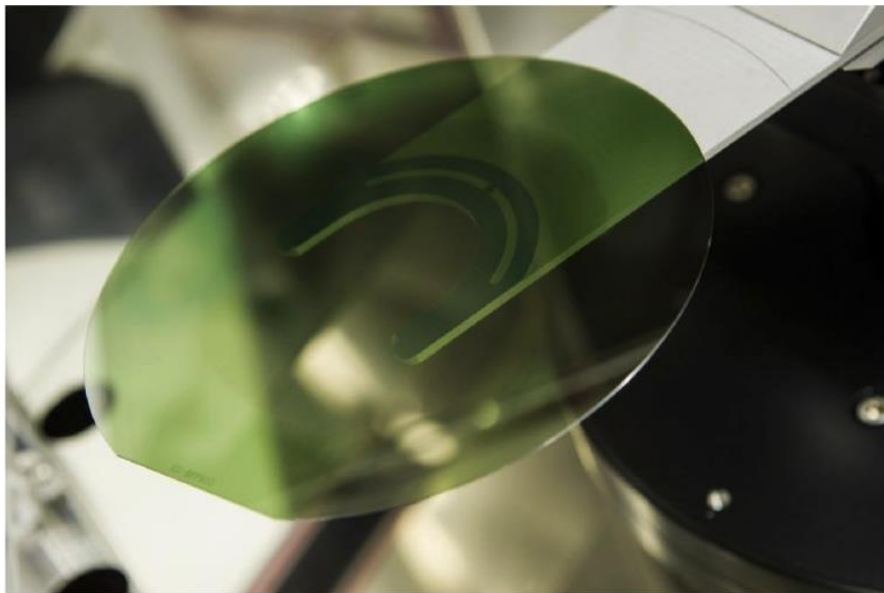


Europe to Build Independent SiC Value Chain – November 22, 2021

科技網 > 產業

歐洲擬建立自有SiC價值鏈

陳端武 / 綜合外電 2021-11-22



由於碳化矽電場強度更高，零組件尺寸也能更小，最多可較矽晶片節能30%。STM

碳化矽(SiC)能提高電子設備的能源效率及降低能源損失。因此，歐洲現在計劃建立碳化矽價值鏈，以減少對其他地區供應商的依賴。

據EENews Europe報導，在促進綠色經濟的可信賴歐洲碳化矽價值鏈(Trusted European SiC Value Chain for a greener Economy ; Transform)計畫中，34家歐洲公司計劃為該技術建立彈性供應鏈。該計畫涵蓋了從基礎材料、晶圓到碳化矽功率半導體和完整電子系統的廣泛價值鏈。

博世(Bosch)董事Jens Fabrowsky表示，Transform計畫擬協助歐洲成為碳化矽技術的領導者。該計畫催生的彈性供應鏈將確保未來碳化矽零組件可用於電力電子的所有領域。根據應用領域不同，專家預計最多可較矽晶片節能30%。這類節能零組件需求強勁成長，尤其是電動車、充電站和電源等能源密集型應用。

碳化矽元件能減少成本高昂的冷卻而直接節省能源，由於碳化矽的電場強度更高，零組件的尺寸也能更小。Transform計畫將開發新的碳化矽技術及其生產製程和方法。此外，該計畫將確保用於生產基板和晶片的機器和設備的可用性。該計畫將持續到2024年，重點關注汽車、工業、再生能源和農業領域。

歐盟已為該計畫提撥逾8,900萬歐元的預算。該計畫匯集了來自奧地利、捷克、法國、德國、義大利、西班牙和瑞典碳化矽價值鏈中的主要參與者。合作公司包括愛思強(Aixtron)、丹佛斯(Danfoss)、EV Group、Premo、Saint-Gobain、Semikron、Soitec、意法半導體(STM)和Valeo-Siemens Automotive。

市場研調機構Yole預估，到2025年碳化矽市場將以平均每年30%的速度成長規模達逾25億美元。

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnIID=1&id=622971&query=EV%20Group>