

Interview with Mr. Yamamoto, CEO of EVG Japan – December 9, 2021

ソク分野で不確  
さいとされるの  
ルだ。同社は22  
計画について、  
極的な投資を進  
めるため、T  
リニティの本格  
化と連携を進める  
する。  
国・南京、そん  
全といった22  
の追加投資もト  
トといえる。  
ムニアリケー  
用され、息の長  
く以後も着実な  
ため、T  
リニティの本格  
化と連携を進める  
する。



(株)産業タイムズ社は、「半導体工場ハンドブック2022」を発刊した。

## 『工場ハンドブック』発刊

●産業タイムズ社

インタビュー  
EVGジャパン

山本代表に聞く

イーヴィグループジャパン（E V G ジャパン、横浜市保土ヶ谷区）は、ウエーハーボンダーを主力にナノインプレミアム・トリソグラフィー（N I L）などを開発する、オーストリア本社の製造装置メーカー。2021年はコロナ禍でありながらも、顧客からの旺盛な引き合い、受注を獲得し、引き続き業績を伸ばすことができた。とりわけ今後はウエーハー接合分野のさらなる拡大が見込めそうだ。日本法人代表を務める山本宏氏に、現況および今後の事業計画を伺った。

い。その他プロセス装置においても、22年の賃貸条件の中心となる  $n_{\text{mm}} = (n - 1) \cdot 10^3$  で、向けの引き合いでや受注もまだ力強さに欠ける状況といわれてい  
る。

ショーンの影響を受けて、供給量が激減、一部では価格が非常に高騰しており、大きな問題として浮上している。また、物流インフラの混亂も依然として残る。コロナ禍が続く中で、時空貨物便が減少しており、装備出荷におけるボトルネック

ソグとなっている。

記者の眼

取材先や  
報交換相手の  
日本企業か

レンジまでを継続する。半導体製造装置・材料メーカーの動向も紹介している。今回は、巻頭特集として、カーボンニードルを中心とした各社の脱炭素化に向けた取り組みを紹介した。さらに、半導体不足が止まず、どうやら生産調整が続く自動車業界も、各メーカーの動向などを追った。

中国企業はどうしているのか。  
どうか。中国企業は自分で  
でその答えを考え出すより  
も、手っ取り早く「異業種合  
参入」してしまっているよ  
うに思う▼最近では、スマ  
ホの「シャオミー」によるEV  
走行距離記録アコムのブ

SCREEN

## Advanced Wafer Cleaning